



Tilgængelighedsdatabase

Tillægskontrakt 33

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	4
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	6

Tillægskontrakt 33

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Tilgængelighedsdatabase

(herefter: "Tillægskontrakt 33")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Boligministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 33 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 33". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

I forordning 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem som ændret ved forordning 2019/772 af 16. maj 2019 fastlægges der i artikel 7 et krav om, at hver medlemsstat skal udpege en databaseansvarlig myndighed, der bliver ansvarlig for, at indsamle, udarbejde og implementere en statusoversigt over jernbanestationers tilgængelighed (herefter: "tilgængelighedsdatabase"). Denne tilgængelighedsdatabase skal indgå i en fælles EU-database, som skal kunne tilgås af passagerer via en EU-hjemmeside.

Parterne er på denne baggrund enige om at justere DSB's forpligtelser, jf. det i pkt. 3 i nærværende tillægskontrakt anførte.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at der i Kontrakten indføres et nyt pkt. 3.8 med følgende ordlyd:

"3.8.1 DSB er udpeget som dansk databaseansvarlig myndighed i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herfor, herunder forordning 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem som ændret ved forordning 2019/772 af 16. maj 2019.

3.8.2 DSB er som databaseansvarlig myndighed forpligtet til at indsamle og vedligeholde data om tilgængelighed på alle af DSB ejede stationer, der betjenes af fjern- og regionaltoget.

3.8.3 DSB er desuden ansvarlig for at indgå nødvendige aftaler med Nordjyske Jernbaner, Midtjyske Jernbaner, Vestbanen, Lokaltog A/S samt Sund & Bælt, der sikrer, at DSB kan indsamle data om tilgængelighed på stationer ejet af Nordjyske Jernbaner, Midtjyske Jernbaner, Vestbanen, Lokaltog A/S samt Sund & Bælt.

3.8.4 DSB er ansvarlig for at overføre data om tilgængelighed på alle af DSB ejede stationer, der betjenes af fjern- og regionaltog såvel som data om tilgængelighed på stationer ejet af Nordjyske Jernbaner, Midtjyske Jernbaner, Vestbanen, Lokaltog A/S samt Sund & Bælt, til den database, EU opretter til formålet (herefter: "EU-databasen").

3.8.5 DSB er ansvarlig for at indgå nødvendige aftaler med en af Kommissionen udpeget instans om den konkrete overførsel af data, jf. pkt. 3.8.3.

3.8.6 Begrebet "data om tilgængelighed" skal fortolkes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende EU-regler for EU-databasen.

3.8.7 DSB's forvaltning af databaseansvaret skal ske i overensstemmelse med de til hvert tid gældende EU-regler for EU-databasen.

3.8.8 I tilfælde af at de i pkt. 3.8.1-8.3.5 anførte forpligtelser skal flyttes fra DSB til en anden part, er DSB forpligtet til at bidrage konstruktivt og aktivt til overflytningen af databaseansvaret."

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 33 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 33 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 33 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 33 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Boligministeriet.

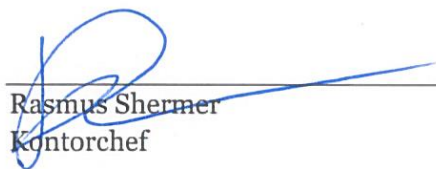
7. Underskrifter

København, den 3/7 2020

For Transport- og Boligministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

Høje Taastrup, den 26/6 2020

For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk