

Den administrative systemplatform

Tillægskontrakt 31

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	6

Tillægskontrakt 31

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

den administrative systemplatform

(herefter: "Tillægskontrakt 31")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 31". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

På baggrund af lov nr. 206 af 5. marts 2019 er DSB – på linje med de øvrige offentlige trafikvirksomheder – forpligtet til at stille egne enkeltbilletter og periodekort til rådighed for videresalg gennem tredjepart til en pris, der ikke overstiger prisen for slutkunderne i egen salgskanal. Loven regulerer ikke DSB's indgåelse af aftaler med andre trafikkselskaber, andre togoperatører eller andre trafikvirksomheder om videresalg af disses billetter til rejser, hvor DSB ikke er operatør. Parterne er derfor enige om, at der er behov for at justere bestemmelserne vedrørende betaling for trafikkselskabers, togoperatørers og andre trafikvirksomheders brug af den administrative systemplatform for så vidt angår de ydelser, der ikke er omfattet af loven.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Ordlyden af Kontraktens pkt. 4.7.2 ændres til:

"4.7.2 Den administrative systemplatform skal være tilgængelig for alle operatører, trafikkselskaber og andre aktører, der fremsætter ønske herom, og som i øvrigt er villig til at indrette sig efter specifikationerne i systemet.

DSB er berettiget til at opkræve betaling (baseret på dels en forholdsmæssig dækning af omkostninger relateret til den administrative systemplatform og dels brugernes dækning af omkostninger til udstyr, der måtte blive anskaffet via DSB) tillagt en rimelig fortjeneste, jf. Regnskabsreglementets §7 fra operatører, trafikkselskaber og andre aktører, der benytter den administrative systemplatform.

DSB er dog ikke berettiget til at opkræve betaling fra operatører, trafikkselskaber og andre aktører, der i henhold til lov nr. 205 af 5. marts 2019 benytter den administrative systemplatform til salg af enkeltbilletter og periodekort til rejser på strækninger, hvor DSB modtager hele eller dele af trafikindtægten."

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 31 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 31 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 31 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 31 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 15/5 2020

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Smermer
Kontorchef

København, den 24/4 2020

For DSB



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk