

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om:

Igangsætning af anlægsarbejdet på Femern Bælt-forbindelsen på dansk side

23. april 2020

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance indgik den 26. marts 2019 en aftale om at igangsætte anlægsarbejdet på tunnelen under Femern Bælt på dansk side.

Femern A/S fik med aftalen mandat til at indgå aftale med de to entreprenørkonsortier, FLC og FBC, om at igangsætte anlægsaktiviteterne på dansk side. Femern A/S indgik den 27. september 2019 en aftale med FBC om de anlægsaktiviteter, som FBC skal gennemføre. FBC har igangsat anlægsarbejdet med blandt andet arbejdshavnen.

Parterne noterer sig, at det ikke har været muligt for Femern A/S og FLC at udnytte forhandlingsmandatet til at kunne indgå en aftale om at igangsætte anlægsaktiviteter på dansk side, da det blandt andet på grund af coronakrisen ikke har vist sig praktisk muligt at fremtykke arbejder til 2020.

Parterne noterer sig endvidere, at Europa-Kommissionen den 20. marts 2020 har godkendt finansieringen af Femern Bælt-forbindelsen. Kommissionen udtaler i afgørelsen, at projektet repræsenterer et vigtigt og konkret bidrag til at opnå EU's transportpolitiske mål og bredere europæiske målsætninger om økonomisk og social sammenhæng.

Idet der nu foreligger en ny godkendelse fra Kommissionen af finansieringen af Femern Bælt-forbindelsen, er parterne enige om at tiltræde Femern A/S' indstilling om at igangsætte kontrakterne med FLC.

Parterne noterer sig, at det i første omgang indebærer, at følgende anlægsaktiviteter bliver igangsat:

- Etablering af hele tunnelementfabrikken ved Rødbyhavn
- Etablering af tunnelportalen på Lolland
- Etablering af beboelses- og administrationsfaciliteter
- Bestilling og levering af marint tunneludstyr.

FLC igangsætter i udgangspunktet anlægsarbejdet pr. 1. januar 2021. Tunnelementfabrikken forventes at kunne påbegynde produktionen af tunnelementer primo 2023, og hele fabrikken forventes at være færdig medio 2023. Udskibning og nedsenkning af de første, færdige tunnelementer forventes at finde sted primo 2024. Anlægsarbejdet på tysk side påbegyndes først, når der foreligger en skriftlig dom fra Forbundsforvaltningsdomstolen i Leipzig.

Parterne lægger vægt på, at der med igangsætning af arbejdet på Danmarks største anlægsprojekt skabes et betydeligt antal arbejdspladser, blandt andet på Lolland. Beskæftigelsesvirkningen af anlægsarbejderne vil – ikke mindst i den nuværende situation – være særdeles positiv for samfundsøkonomien.

Parterne noterer sig videre, at åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt med denne aftale forventes at være medio 2029.