

Krav til punktlighed i 2020

Tillægskontrakt 30

Indhold

1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4. Økonomi	5
5. Tid	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	6

Tillægskontrakt 30

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

krav til punktlighed i 2020

(herefter: "Tillægskontrakt 30")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 30". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

Banedanmark har i samarbejde med DSB og Transport- og Boligministeriet udarbejdet en model, der ved hjælp af såkaldt "machine learning" kan prognosticere punktligheden på jernbanen. Modellen vurderes af Parterne moden til at kunne bruges til at justere kravet til kundepunktlighed og operatørpunktlighed i fjern- og regionaltogetrafikken i 2020.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at kravet til kundepunktlighed i fjern- og regionaltogetrafikken i 2020 ændres fra 86,1 % til 78,7 % og kravet til operatørpunktlighed i fjern- og regionaltogetrafikken i 2020 ændres fra 94,4% til 94,1%.

Parterne er desuden enige om, at kravet til kundepunktlighed i S-togtrafikken i 2020 forbliver uændret på 92,3 %, jf. Kontraktens pkt. 1.8.1. og at kravet til operatørpunktlighed i S-togtrafikken i 2020 forbliver uændret på 97,5% %, jf. Kontraktens tabel 9.1.

Endvidere er parterne enige om, at kravet til kundepunktlighed på pendlerstrækninger i 2020 ligeledes forbliver uændret på 86,1 %, jf. Kontraktens bilag 9, hvorved pendlere, der har tilmeldt sig DSB's Pendlerrejsetidsgaranti, jf. Kontraktens pkt. 3.1, kompenseres uændret.

Der indsættes et nyt pkt. 1.8.7 med følgende ordlyd:

"Parterne er enige om, at der fremadrettet skal skabes en bedre fælles forståelse for Machine Learning-modellens inputparametre for at sikre, at modellens prognoser bedst muligt understøtter opstilling af reviderede krav til punktligheden, der afspejler virkeligheden."

4. Økonomi

Indgåelse af Tillægskontrakt 30 giver ikke anledning til kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 30 har virkning fra og med 1. januar 2020.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 30 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 30 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 25/2 2020

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



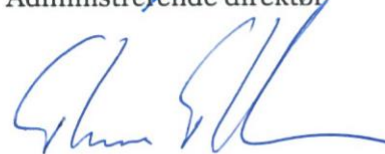
Rasmus Smermer
Kontorchef

København, den 19.02 2020

For DSB



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

