

Genudbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland samt Svend- borgbanen

Tillægskontrakt 21

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
3.1. Odense-Svendborg (Svendborgbanen).....	4
3.2. Vejle-Herning-Struer.....	4
3.3. Leverandørkontrakt mellem DSB og operatøren af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen	5
4. Økonomi.....	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden.....	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	6
7. Underskrifter.....	7

Tillægskontrakt 21

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43265717
(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

genudbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 21".

2. Baggrund

Ved Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. af 9. juni 2017 er det besluttet, at operatøren af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen skal udføre togtrafikken på strækningen mellem Odense og Svendborg samt strækningen mellem Vejle og Struer via Herning.

Parterne er på den baggrund enige om, at Kontrakten ændres i overensstemmelse hermed.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Odense-Svendborg (Svendborgbanen)

Parterne er enige om, at DSB med virkning fra det af Banedanmark fastsatte ordinære køreplansskifte i december 2020 (herefter: "K21") ophører med at køre offentlig servicetrafik på strækningen mellem Odense og Svendborg.

3.2. Vejle-Herning-Struer

Parterne er enige om, at DSB med virkning fra K21 er forpligtet til at gennemføre 8 daglige forbindelser (4 tog i hver retning) mellem København og Struer via Herning.

På strækningen Vejle-Herning-Struer leverer DSB disse 8 daglige forbindelser (4 togpar), som togtrafik for operatøren af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen.

Køreplanen på strækningen Vejle-Herning-Struer bestemmes af operatøren af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen, idet DSB dog bestemmer, hvornår tog kører ind på henholdsvis skal forlade strækningen Vejle-Herning-Struer.

3.3. Leverandørkontrakt mellem DSB og operatøren af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen

Med indgåelse af Tillægskontrakt 21 forpligter DSB sig til at indgå den leverandørkontrakt, som fremgår af bilag 1 med operatøren af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ændringer, som Tillægskontrakt 21 medfører for kontraktbetalingen til DSB reguleres ved en senere indgået tillægskontrakt.

DSB betjener strækningen Vejle-Herning-Struer med sin eksisterende materielflåde. Parterne er enige om, at hvis fortsat betjening af strækningen Vejle-Herning-Struer giver anledning til indkøb af tog, kan økonomien i dette drøftes mellem Parterne.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 21 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelse af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 21 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår. Tillægskontrakt 21 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

den

2018

København

den

17/5

2018

For DSB:

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Flemming Schiller
Afdelingschef



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør



Anitta Hilda Vandman Bugenhagen
Kontorchef

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

786 05

Leverandørkontrakt

mellem

[Operatøren i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen]

[Adresse på Operatøren]

og

DSB

Telegade 2, 2630 Taastrup

(herefter: "Parterne")

om DSB's levering af togtrafik på strækningen Vejle-Herning-Struer for [Operatøren]

(herefter: "Leverandørkontrakten")

AD