

Køreplanen for 2018

Tillægskontrakt 16

Indhold

1.	Kontraktgrundlaget.....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund for Tillægskontrakt 16.....	4
3.	Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale	4
3.1.	Ændring af trafikeringsplan for S-togtrafikken i S18.....	4
3.2.	Sæsonbetinget efterspørgsel.....	5
3.3.	Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K18.....	5
3.4.	Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K18.....	6
3.5.	Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K18 ..	12
3.6.	Videreførelse af køreplanen for 2017 i S-togtrafikken	13
4.	Økonomi.....	13
5.	Tid	14
5.1.	Ikrafttræden	14
5.2.	Ophør.....	14
6.	Øvrige vilkår	14
7.	Underskrifter.....	14

Tillægskontrakt 16

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transport-, Bygnings- og Boligministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(herefter: "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

Køreplanen for 2018
(herefter: "Tillægskontrakt 16")

1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 16". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægsaftale.

2. Baggrund for Tillægskontrakt 16

På baggrund af DSB's køreplanforslag af 29. juni 2017 for S-togtrafikken og DSB's køreplanforslag af 2. september 2017 for fjern- og regionaltogtrafikken har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet med breve af 3. juli 2017 og af 5. september 2017 godkendt DSB's køreplanforslag.

Godkendelserne af DSB's køreplanforslag bevirker, at omfanget af DSB's trafikeringsforpligtelser skal ændres.

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale

3.1. Ændring af trafikeringsplan for S-togtrafikken i S18

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval", hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken fra den 8. januar 2018 til den 8. december 2018 ("S18"), og at Trafikeringsplanen for S-tog i S18 findes i tabel 1.

Tabel 1:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	58	55	10	40	27		
Solrød Strand-Hundige	58	55	10	76	27		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	10	79	27		
Høje Tåstrup-Glostrup	60	56	10	39	27	12	8
Glostrup-Valby	60	56	10	39	27	12	8
Frederikssund-Ballerup	59	55	11	40	27		
Ballerup-Valby	99	55	11	39	27		
Valby-Dybbølsbro	159	111	21	78	54	12	8
Dybbølsbro-København H	263	166	31	157	81	12	8
København H-Østerport	260	166	20	157	81	10	12
Østerport-Svanemøllen	221	166	20	157	81	10	12
Svanemøllen-Farum	59	55	10	37	27	10	12
Svanemøllen-Hellerup	162	111	10	118	54		
Hellerup-Lyngby	103	56	10	79	27		
Lyngby-Holte	103	56	10	79	27		
Holte-Hillerød	59	56	10	39	27		
Hellerup-Klampenborg	59	55	10	39	27		
Hellerup-Flintholm	114	108	11	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	114	108	11	71			

3.2. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

"Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm."

Parterne er enige om, at DSB i S18 er berettiget til at ændre placeringen af 98.487 togkm.

3.3. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K18

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K17-K18: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken fra den 10. december 2017 til den 8. december 2018 ("K18"), og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K18 findes i tabel 2.

KBC
AD

Tabel 2:

Trafikeringsplan K18: Mindste antal tog pr tidsinterval

K18	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05:00-07:59	fr 05:00-06:59	sa 05:00-06:59	sø 05:00-06:59	ma-fr nat 01:00-04:59	lørsø nat 01:00-04:59	ma-fr dagtimer	Lørdag	Søndag	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
København II - Lufthavnen ¹⁾	115	115	113	113	4	8					
Lufthavnen - Landegrænsen ²⁾	59	59	59	59	4	4				18	14
Helsingør - Nivå	59	59	55 ¹⁾	55 ¹⁾		4				15	7
Nivå - København II*	59	59	55 ¹⁾	55 ¹⁾		4	43	31	31	15	7
København II - Kastrup	17	17	18 ¹⁾	18 ¹⁾	2	1	6	7	7		
København II - Roskilde	149	152	134 ¹⁾	134 ¹⁾	1	7	26	8	8	16	
Roskilde - Ringsted	93	93	85 ¹⁾	85 ¹⁾	1	2	26	8	8	10	
København - Køge Nat.1											
Køge Nord - Køge											
Køge Nord - Ringsted											
Ringsted - Næstved	20	20	17 ¹⁾	17 ¹⁾			13	8	8	5	
Næstved - Vordingborg	21	21	17 ¹⁾	17 ¹⁾			13	8	8	5	
Vordingborg - Nykøbing F	21	21	17 ¹⁾	17 ¹⁾			13	8	8	5	
Nykøbing F - Rodby Færge	9	9	8 ¹⁾	8 ¹⁾							
Roskilde - Holbæk	38	39	33 ¹⁾	32 ¹⁾		1	13			6	
Holbæk - Kalundborg	19	19	19	19						6	
Roskilde - Køge	20	20	18 ¹⁾	18 ¹⁾			12				
Køge - Næstved	20	20	18 ¹⁾	18 ¹⁾			12				
Ringsted - Slagelse	71	73	68	66	1	2	13			5	
Slagelse - Nyborg	54	54	49 ¹⁾	49 ¹⁾	1	2				5	
Nyborg - Odense	54	54	49 ¹⁾	49 ¹⁾	1	2				5	
Odense - Middelfart	73	73	66 ¹⁾	65 ¹⁾	1	2				3	
Middelfart - Fredericia	56	56	51 ¹⁾	51 ¹⁾	1	2				3	
Middelfart - Kolding	17	17	15 ¹⁾	15 ¹⁾							
Fredericia - Vejle	75	76	70 ¹⁾	68 ¹⁾	1	2				5	4
Vejle - Skanderborg	56	57	53 ¹⁾	51 ¹⁾	1	2				4	3
Skanderborg - Aarhus II	56	57	53 ¹⁾	51 ¹⁾	1	2				4	3
Aarhus II - Langå	37	37	34 ¹⁾	34 ¹⁾	1	2					
Langå - Høbro	35	35	32 ¹⁾	32 ¹⁾	1	2					
Høbro - Skørping	35	35	32 ¹⁾	32 ¹⁾	1	2					
Skørping - Aalborg	35	35	32 ¹⁾	32 ¹⁾	1	2					
Aalborg - Hjørring	6	6	6	6							
Hjørring - Frederikshavn	6	6	6	6							
Fredericia - Kolding	25	25	25	25			13				
Kolding - Lunderskov	54	54	50 ¹⁾	49 ¹⁾							
Lunderskov - Tinglev	19	19	17 ¹⁾	17 ¹⁾							
Tinglev - Sønderborg	10	10	9 ¹⁾	9 ¹⁾							
Tinglev - Padborg	9	9	9	8 ¹⁾							
Lunderskov - Bramming	35	35	32 ¹⁾	32 ¹⁾							
Bramming - Fåbjerg	35	35	32 ¹⁾	32 ¹⁾							
Vejle - Herning	19	19	17 ¹⁾	17 ¹⁾						2	
Herning - Struer	19	19	17 ¹⁾	17 ¹⁾						5	5
Odense - Ringø	38	38	34 ¹⁾	34 ¹⁾			13	9			
Ringø - Svendborg	19	19	18 ¹⁾	18 ¹⁾			13	9			

* Lørdag og søndag er der flyttet tre tog fra supplementbetjening til grundbetjening

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs besøge dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen (jf. note 1) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog (f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54). Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

3.4. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K18

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: "Mindste antal togafgange pr. time og retning" (herefter: Standsningsplanen), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at ændre Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K18, og at Standsningsplanen for K18 findes i tabel 3.

KBC
ES

Tabel 3:

Mindste antal togafgange pr time og retning inkl. det samlede antal standsninger

K18	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening
	Pr time	Pr time	I alt	I alt	I alt
Strækning*	Alle dage 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Ma-fr 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Lø-sø 06.00-23.59
København H -> Lufthavnen					
København H	7	0,5 ³⁾	125	5	128
Ørestad	6	0	106	0	105
Tårnby	6	0	106	0	105
Lufthavnen	7	0,5 ³⁾	124	5	129
Helsingør – Nivå					
Helsingør	3	0	63	0	51
Snekkersten	3	0	64	0	51
Espergærde	3	0	64	0	51
Humblebæk	3	0	64	0	51
Nivå	3	0	55	0	52
Nivå - København H					
Nivå	3	3	58	39	83
Kokkedal	3	3	67	39	83
Rungsted Kyst	3	0	63	0	52
Vedbæk	3	0	54	0	52
Skodsborg	3	0	54	0	52
Klampenborg	3	0	54	0	52
Hellerup	3	3	57	39	83
København H	3	3	77	39	104
København H - Roskilde					
København H	5	2	145	26	137
Valby	2	1	108	13	101
Høje Taastrup	5	1	162	13	138
Hedehusene	1	1	22	13	35
Trekroner	1	1	54	13	51
Roskilde	5	1	144	13	123
Roskilde - Ringsted					
Roskilde	3	1	85	13	76
Viby Sjælland	1	1	18	13	19
Borup	1	1	18	12	19
Ringsted	3	1	71	13	68
Ringsted - Næstved					
Ringsted	1	0	20	0	17
Glumsø	1	0	20	0	17
Næstved	1	1	22	13	24

K18	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening
	Pr time	Pr time	I alt	I alt	I alt
Strækning*	Alle dage 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Ma-fr 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Lo-se 06.00-23.59
Næstved - Nykøbing F					
Næstved	1	1	22	13	24
Lundby	1	0	20	0	17
Vordingborg	1	1	22	13	24
Nørre Alslev	1	0	20	0	17
Eskilstrup	1	0	20	0	17
Nykøbing F	1	1	21	13	23
Nykøbing F - Rødby					
Nykøbing F	0,5	0	9	0	8
Rødby Færge/Ny Rødby	0,5	0	9	0	8
Roskilde – Holbæk					
Roskilde	2	1	39	13	32
Lejre	1	1	19	13	17
Hvalso	1	1	25	13	31
Tollose	1	1	20	13	17
Vipperød	1	1	19	13	17
Holbæk	2	1	38	13	31
Holbæk - Kalundborg					
Holbæk	1	0	20	0	17
Regstrup	1	0	18	0	17
Knabstrup	1	0	18	0	17
Mørkov	1	0	20	0	17
Jyderup	1	0	20	0	17
Svebølle	1	0	17	0	17
Kalundborg	1	0	19	0	16
Roskilde – Køge					
Roskilde	1	1	18	12	17
Gadstrup	1	1	18	12	17
Havdrup	1	1	18	12	17
Lille Skensved	1	1	18	12	17
Ølby	1	1	18	12	17
Køge	1	1	18	12	17
Køge – Næstved					
Køge	1	1	18	12	17
Herfølge	1	1	18	12	17
Tureby	1	1	18	12	17
Haslev	1	1	18	12	17
Holme-Olstrup	1	1	18	12	17
Næstved Nord	1	1	17	12	16
Næstved	1	1	17	12	16

K18	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening
	Pr time	Pr time	I alt	I alt	I alt
Strækning*	Alle dage 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Ma-fr 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Le-so 06.00-23.59
Ringsted – Odense					
Ringsted	2	0	63	0	51
Sorø	2	0	46	0	32
Slagelse	2	0	37	0	32
Korsør	2	0	33	0	32
Nyborg	2	0	36	0	32
Langeskov	1	0	18	0	17
Odense	3	0	51	0	47
Odense - Middelfart					
Odense	4	0	69	0	63
Holmstrup	0,5	0	8	0	8
Tommerup	1	0	18	0	17
Skalbjerg	0,5	0	9	0	9
Bred	0,5	0	8	0	8
Aarup	1	0	18	0	17
Gelsted	1	0	18	0	17
Ejby	1	0	18	0	17
Norre Åby	1	0	18	0	17
Kauslunde	0,5	0	9	0	9
Middelfart	3	0	52	0	48
Middelfart - Kolding					
Middelfart	1	0	16	0	15
Taulov	0	0	0	0	0
Kolding	1	0	16	0	15
Middelfart - Fredericia					
Middelfart	2	0	36	0	33
Fredericia	3	0	54	0	49
Fredericia – Vejle					
Fredericia	2	0	74	0	68
Børkop	1	0	19	0	16
Brejning	1	0	20	0	17
Vejle	2	0	74	0	69
Vejle – Aarhus					
Vejle	2	0	56	0	52
Hedensted	1	0	20	0	17
Horsens	2	0	55	0	52
Skanderborg	2	0	54	0	52
Horning	0	0	0	0	0
Viby Jylland	0	0	18	0	16
Aarhus	2	0	54	0	51

K18	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening
	Pr time	Pr time	I alt	I alt	I alt
Strækning*	Alle dage 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Ma-fr 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Lø-sø 06.00-23.59
Aarhus – Skørping					
Aarhus	2	0	35	0	33
Hinnerup	0	0	0	0	0
Hadsten	1	0	20	0	19
Langå	1	0	17	0	17
Randers	2	0	33	0	30
Hobro	1	0	33	0	30
Arden	1	0	18	0	17
Skørping	1	0	18	0	17
Skørping - Aalborg					
Skørping	1	1	18	0	17
Stovring	1	1	18	0	17
Svenstrup	1	1	18	0	17
Skalborg	1	1	18	0	17
Aalborg	2	0	32	0	31
Aalborg - Frederikshavn					
Aalborg	0,33	0	5	0	5
Aalborg Vestby	0,33	0	5	0	5
Lindholm	0,33	0	5	0	5
Brønderslev	0,33	0	5	0	5
Vrå	0,33	0	5	0	5
Hjørring	0,33	0	5	0	5
Sindal	0,33	0	5	0	5
Tolne	0	0	0	0	0
Kvissel	0	0	0	0	0
Frederikshavn	0,33	0	5	0	5
Fredericia - Kolding					
Fredericia	1	1	22	13	33
Taulov	1	0	18	0	17
Kolding	1	1	38	13	49
Kolding - Lunderskov					
Kolding	3	0	52	0	49
Lunderskov	1	0	51	0	49
Lunderskov - Tinglev					
Lunderskov	1	0	18	0	17
Vamdrup	1	0	18	0	17
Vojens	1	0	18	0	17
Rødekro	1	0	18	0	17
Tinglev	1	0	17	0	16

K18	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening
	Pr time	Pr time	I alt	I alt	I alt
Strækning	Alle dage 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Ma-fr 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Lo-sø 06.00-23.59
Tinglev – Sønderborg					
Tinglev	0,5	0	9	0	8
Kliplev	0,5	0	8	0	8
Gråsten	0,5	0	9	0	8
Sønderborg	0,5	0	9	0	8
Tinglev – Padborg					
Tinglev	0,5	0	9	0	9
Padborg	0,5	0	9	0	9
Lunderskov - Esbjerg					
Lunderskov	1	0	33	0	32
Vejen	1	0	33	0	32
Brørup	1	0	18	0	17
Holsted	1	0	18	0	17
Gørding	1	0	18	0	17
Bramming	1	0	33	0	31
Tjæreborg	0	0	0	0	0
Esbjerg	2	0	33	0	31
Vejle – Herning					
Vejle	1	0	18	0	16
Vejle Sygehus	0,5 ³⁾	0	8	0	9
Jelling	1	0	18	0	16
Give	1	0	18	0	16
Thyregod	1	0	18	0	16
Brande	1	0	18	0	16
Herning	1	0	18	0	17
Herning – Struer					
Herning	1	0	22	0	16
Godstrup	0	0	0	0	0
Vildbjerg	1	0	22	0	16
Aulum	1	0	22	0	16
Holstebro	1	0	22	0	16
Hjerm	0	0	0	0	0
Struer	1	0	21	0	16

K18	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening	Ekstra stop	Grund- betjening
	Pr time	Pr time	I alt	I alt	I alt
Strækning	Alle dage 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Ma-fr 06.00-23.59	ma-fr dagtimer	Lø-sø 06.00-23.59
Odense – Ringe					
Odense	2	1	34	13	33
Odense Sygehus	1	1	35	13	34
Fruens Bøge	1	0	30	0	18
Hjallese	1	0	18	0	18
Højby	1	0	18	0	18
Årslev	1	1	17	13	18
Pederstrup	1	0	18	0	18
Ringe	2	1	36	13	34
Ringe – Svendborg					
Ringe	1	1	18	13	18
Rudme	1	0	18	0	18
Kværndrup	1	0	18	0	18
Stenstrup	1	1	18	13	18
Stenstrup Syd	1	0	18	0	18
Svendborg Vest	1	1	18	13	18
Svendborg	1	1	18	13	18
Noter					
* På flere strækninger er der desuden betjening i tidsrummet 5.00-5.59 og 0.00-0.59					
1) I tidsrum, hvor DSB – inden for tidsrummet i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, som berører de pågældende stationer, end antallet af standsninger i tabellen, begrænses antallet af standsninger til antallet af tog					
2) Mandag til fredag er det gennemsnitlige antal standsninger i Ekstra stop inden for tidsrummet i Standsningsplanen lavere end 0,5 pr. time. DSB henviser til notat af 19. oktober 2017 vedr. godkendelse af trafikalt løsnings på Kastrup- og Øresundsbanen i K18					
3) Om fredagen er det gennemsnitlige antal standsninger inden for tidsrummet i Standsningsplanen lavere end 0,5 pr. time. DSB henviser til 2018-køreplansansøgningen for fjern- og regionaltog af 2. september 2017.					

3.5. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K18

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: "Mindste antal direkte tog pr. time og retning" (herefter: Linjeplanen), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogtrafikken.

Parterne er enige om at DSB i K18 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K18 findes i tabel 4.

Tabel 4:
Antal direkte forbindelser K18

Mindste antal direkte tog pr retning

Antal direkte forb. - hverdage retning A->B				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		33 ¹	54	29
Holbæk	53	0	0	0
Kalundborg	21	0	0	0
Haslev ²	0	0	0	0
Nykøbing F.	34	0	0	0
Odense	53	35		31
Frederikshavn ²	5	6	5	6
Aalborg	31	34	32	
Aarhus	34 ¹		35	34
Struer	10	0	10	0
Esbjerg	17	15	18	0
Sonderborg	8	0	9	0
Svendborg	0	0	30	0

Antal direkte forb. - hverdage retning B->A				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		34 ¹	53	31
Holbæk	51	0	0	0
Kalundborg	21	0	0	0
Haslev ²	0	0	0	0
Nykøbing F.	34	0	0	0
Odense	53	35		32
Frederikshavn ²	4	5	4	6
Aalborg	29	34	31	
Aarhus	33 ¹		35	34
Struer	9	0	9	0
Esbjerg	17	15	18	0
Sonderborg	8	0	9	0
Svendborg	0	0	31	0

Antal direkte forb. - lør+søn retning A->B				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		30 ¹	47	27
Holbæk	30	0	0	0
Kalundborg	17	0	0	0
Haslev ²	0	0	0	0
Nykøbing F.	23	0	0	0
Odense	46	31		28
Frederikshavn ²	5	6	5	6
Aalborg	29	32	30	
Aarhus	31 ¹		32	30
Struer	8	0	8	0
Esbjerg	16	13	17	0
Sonderborg	7	0	8	0
Svendborg	0	0	17	0

Antal direkte forb. - lør+søn retning B->A				
A \ B	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		31 ¹	46	29
Holbæk	30	0	0	0
Kalundborg	17	0	0	0
Haslev ²	0	0	0	0
Nykøbing F.	23	0	0	0
Odense	47	32		30
Frederikshavn ²	4	4	4	6
Aalborg	27	30	28	
Aarhus	30 ¹		31	32
Struer	8	0	8	0
Esbjerg	16	14	17	0
Sonderborg	7	0	8	0
Svendborg	0	0	17	0

Noter

Tabellen viser det mindste antal direkte togaftage mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere indenfor en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre togene helt fra udgangs- til endestation, hvis det ikke er muligt indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59.

1) Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer.

2) Antallet af direkte tog til og fra Frederikshavn tages udgangspunkt i minimumskravene i tillægskontrakt 12: Mindst 4 direkte tog i hver retning Frederikshavn - København, Frederikshavn - Odense, Frederikshavn - Aarhus samt mindst 6 direkte tog i hver retning Frederikshavn - Aalborg

3.6. Videreførelse af køreplanen for 2017 i S-togtrafikken

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval", hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om, at DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken i S17, jf. tillægskontrakt 10 pkt. 3.1 videreføres, så denne forpligtelse også er gældende i perioden fra den 10. december 2017 til den 7. januar 2018.

4. Økonomi

KBC
 AS

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 16 giver ikke anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 16 har virkning fra og med køreplansskiftet den 10. december 2017.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 16 samtidig med ophør af køreplansperioden for 2018, det vil sige den 8. december 2018.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 16 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

7. Underskrifter

Høje Taastrup, den 2017

København, den 8/12 2017

For DSB:

For Transport- og Bygnings- og Bologministeriet:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Flemming Schiller
Konst. afdelingschef



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi



Christian Widding
Kontorchef

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

XSE ds